

AUTOMOBILE INDUSTRY

Introduction:— আধুনিককালে জিন্সে দুট বিকাশ ও
নগরায়নের কারণে অসংখ্যের ব্যাপক উন্নতি ঘটে,
জারতে জোরেজারি নিহাত জিন্সে দুট উন্নতি ঘটে।
জোরে জারি উৎপাদনে জারত বিজ্ঞে বহু ধ্যান অবিকার
করেনে। কোটি কোটি মানুষের কাজে সুযোগ
সৃষ্টি জন্য এই জিন্সে জারতে অর্থনীতির প্রচলন জিন্সে।
সুসংহতভাবে বিকশিত জারতে জোরেজারি জিন্সে
ব্যাপক টেকনিকের বিভিন্ন ধরনের জারি নিহাত করে
অকারে অনুসারকো উন্নিকা প্রচলন করে। বিভিন্ন ধরনের
হালকা, ভারী ও ভারী কারিগরিক যান; যুট উপযোগিতা
অসংখ্য যান, জোরেজারি, জোরেজারি, ডিক্রেশন
প্রসূতি।

Concept of Automobile industry:

Definition:— যে ভারী ইঞ্জিনিয়ারিং জিন্সে নামান যন্ত্রাঙ্ক
ও উপকারে জোরে জারিতে বিভিন্ন ধরনের যানবাহন
নিহাত করা হয়, জাকে জোরেজারি নিহাত জিন্সে
কর Automobiles industry বলে। এই জিন্সে জারাজ,
লেস এবং বিভিন্ন অন্যান্য যানবাহন নিহাত করা হয়।
ওসুলিকে অকারে যানবাহন যন্ত্রাঙ্ক নিহাত জিন্সে
(Transport Equipment Industry) বলা হয় লাক।
জোরে জারি নিহাত জিন্সে হল জারতে অকারি সুসংহত
উন্নিকা জিন্সে (Sunrise Industry)। এটি অকারি অসংখ্য
বিভিন্ন জিন্সে, কারেৎ এবং জারত, ডিও, ইঞ্জিন জারতে
অসংখ্য উৎ অকারিকরণে অসংখ্য জোরেজারি উৎপাদন

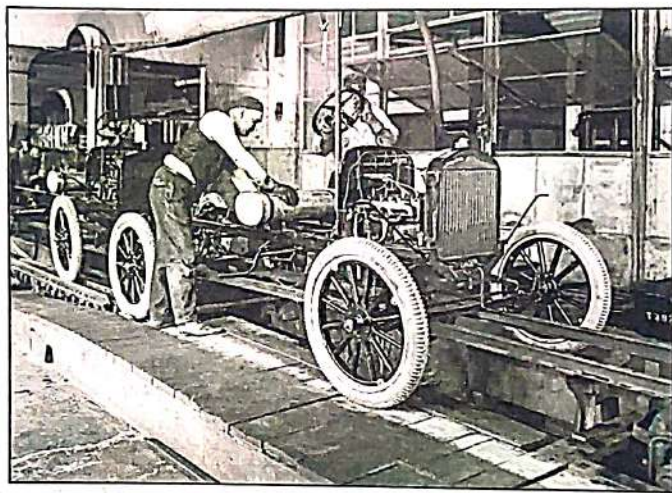
(1) Pre-independence period :- जगदीन चण्ड- एके किल्ले प्रारंभ जिले वा। आन्ध्रप्रदेश

पुस्तकें जूरी विद्वाने वृत्तान्तिके फोन्डामिन्टि
शुक्तिमण्डे किन्तु- कायाना अहं एतेन। यद्यन-

(i) 1928 आले 'जेनरल एन्डरेस (इन्डिया) लिमिटेड,
अशास्त्रे अर्थ- ए आन्ध्रिका युक्तमण्डे एके आन्ध्र-
दानी कण पुस्तकें आशास्त्रे एके ए एन्डरेसि
कायाना अहं एतेन।

(ii) 1930 उ 1931

आले चण्डिका
एन्डरेस एके
अशास्त्रे-
आन्ध्रिका
एन्डरेस एके
फोन्डामिन्टि
आन्ध्र इति



नयन कायाना
कायाना एके

⊛ 1900 आले एके फोन्डामिन्टि
एन्डरेसि अहं एतेन।

(2) Post - Inde

Fig: प्राचीनता आन्ध्र अशास्त्रे एन्डरेसि
निर्गत किल्ले कायाना।

pendence period:-

(i) First stage (1947-1980): = 1947 आले अशास्त्रे निकेतन
कुम्भार 'प्रिन्सिपल अन्डरेसि-
इन्डिया लिमिटेड', 1948 आले कलकत्ता अन्डरेसि-
एन्डरेसि- एके 'अन्डरेसि एन्डरेसि' एके किल्ले अन्डरेसि
एन्डरेसि कायाना कायाने अहं एतेन किल्ले एके अन्डरेसि
एके।

(ii) Second stage (1980-90): = 1981 आले एके 'आन्ध्र-
एन्डरेसि लिमिटेड', उ आन्ध्र
'अन्डरेसि' एके एन्डरेसि अन्डरेसि अन्डरेसि-
एन्डरेसि किल्ले कायाना कायाने अहं एतेन।

বিক্রয় - ইয়াত কিল্লেকেল্ড আন্বিষ্ণু স্থাপিত হয়।

যেমন - জাহাঙ্গীরপুর টাটা কোম্পানি।

(2) Market center:- উৎপন্ন যানবাহনের আড়ত কাঁচা কাঁচা আড়তের তুলনায় অধিক সুযোগ বাজারে



Fig:- Car Manufacturing.

উপস্থিত পরিবেশ কৃষি ও অল্প অধিক লাভায়, হোটেলাদি কিল্ল বাজারে বিক্রেত হয়।

যেমন - কলকাতা বিক্রেত হিন্দুস্তান (বর্তমানে অবস্য় অতি বিভিন্ন কারণে বন্ধ হয়েছে)

(3) Industrial area:- হোটে

লাদি কিল্ল লোক অতি বিভিন্ন ধরনের কিল্ল, লোক হাফেল, বন্দা, বং, চর্জ কিল্ল অর্থাৎ উপর নির্ভরকরিত সুযোগ যেমন কিল্লফলে উভয় কিল্লের কেন্দ্রীয় দাটে, অর্থাৎ কিল্লফলে অতি হয়। যখন - হোটেলাদি কিল্লফলে।

(4) Urban center:- যনবাহনীয় এলাকায় বিখুল চাহিদা ও

অল্প নিখুল ক্রমিকের জন্য কিল্লফলেও অনেক স্থানে হোটেলাদি কিল্ল বিক্রেত হয়েছে।

যেমন - মুম্বাই ও - এম্বুতি, মাইসুর।

Caused the Development of Automobile Industry in India:-

1950 সালে ভারত হোটেলাদি কিল্লের কারখানা স্থাপন হলে 1980-র দশকে অর্ধ শতক হোটেলাদি কিল্লের উৎপাদন ও উৎপাদন অতি দ্রুত বৃষ্টি হয়েছে। এর কারণগুলি হল -

- (i) ইয়াত কিল্লের আর্চ
- (ii) অনুভূতি কিল্ল
- (iii) অল্প ক্রমিক আর্চ
- (iv) বন্দা কেন্দ্রীয় অবস্থান
- (v) অল্পবন্দা আর্চ
- (vi) বিদ্যুৎ ক্রমিক উৎপাদন

(i) Abundance of steep industry :- पूर्व उदकित डाण्टे लोरे-
 ईसात किल्ले थुजे उरुत । जले
 डाण्टेकानि विजाणत प्रथम डेजाणत लोरे-ईसात अरुत
 पोडान एते किल्ले उरुति कारत रहेले ।

(ii) Follower industry :- ईसात किल्ले प्रथम फॉलोअर
 इन्डियाकानि उजादि । उजाय पनुजाति
 अनुजाति किल्ले लेने इर । डाण्टे अरुत कारत डाण्टे
 किल्ले कारथाना निकटे अनुजाति किल्ले अवस्थित । तारे
 एता इर डाण्टेकानि कारथाना किल्ले अरुत अरुत
 अरुत लेने वाके ।

(iii) Availability of Cheap labour :- डाण्टे पृथिवी अरुत
 जनवडुल देका इजाय
 अरुते अरुत अरुत इन्डिया जाणत यार ।

Total Production of Automobiles in India (in million units)

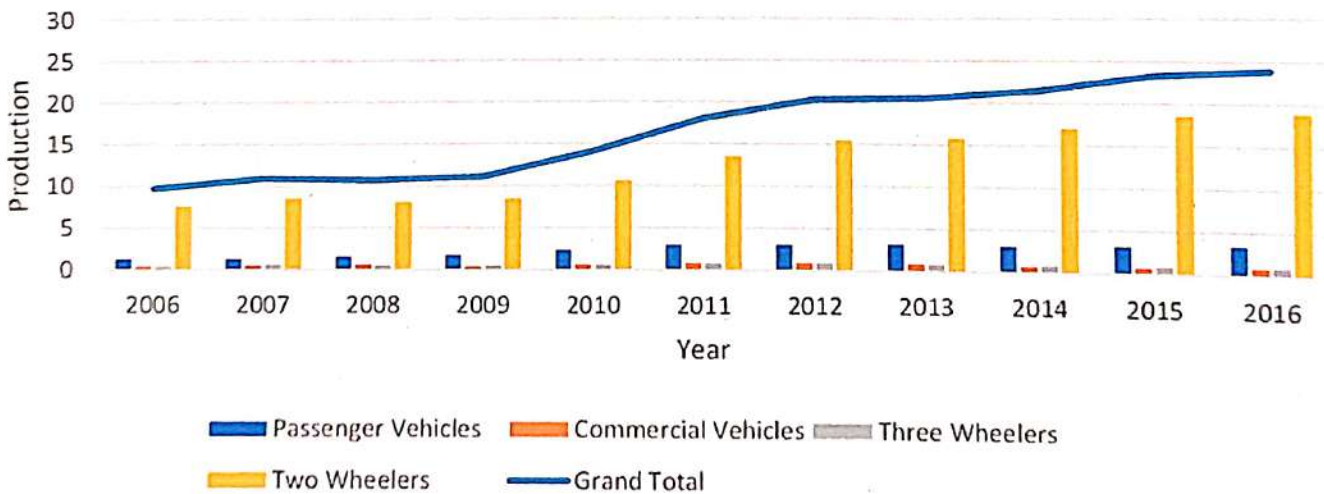


Fig :- Total Production of Automobile industry in India (2006-16)

(iv) Point central location :- डाण्टे अरुत कारत डाण्टे कारथाना
 -ना (इरुत, लेने इजाय) अरुत
 एकाण्टे निकटे अवस्थित । जले पनुजाति अरुत
 आरुत अरुत आरुत कले ।

(i) Abundance of steep industry :- ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਉਦਯੋਗਿਕ ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਲੋਕੋ-
 ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਖੂਬ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ। ਜਦੋਂ
 ਡਿਮੈਂਡ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ ਲੋਕੋ-ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਅਨੁਪਾਤ
 ਪਾਤਰਨ ਹੋ ਕੇ ਡਿਮੈਂਡ ਤੋੜਦੀ ਚਾਲ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।

(ii) Follower industry :- ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ
 ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ। ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ
 ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਅਧਿਕਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ
 ਵਿੱਚ ਚਾਲੂ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰਕ। ਚਾਲੂ
 ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਡਿਮੈਂਡ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਅਨੁਪਾਤ
 ਅਧਿਕਾਰਕ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

(iii) Availability of Cheap labour :- ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਨੁਪਾਤ
 ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ ਮੌਜੂਦ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ
 ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

Total Production of Automobiles in India (in million units)

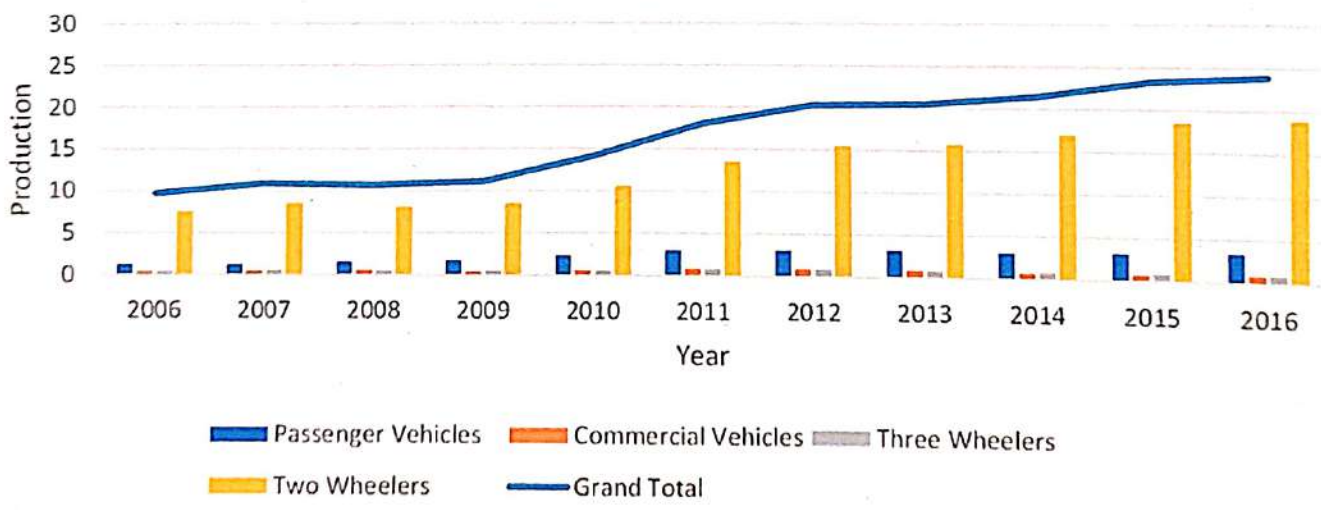


Fig :- Total Production of Automobile industry in India (2006-16)

(iv) Point central location :- ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਅਧਿਕਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚਾਲੂ
 - ਨਾ (ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ, ਉੱਚਾ ਮਾਮਲਾ) ਅਨੁਪਾਤ
 ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰਕ। ਜਦੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਅਨੁਪਾਤ
 ਅਨੁਪਾਤ ਵਿੱਚ ਅਨੁਪਾਤ ਅਨੁਪਾਤ ਹੈ।

A) यात्रीवाही कार (Passenger car):- यात्रीवाही कार

उत्पन्न अक्षमालि अर्थवाही वा मोप उद्योगा कारि। उद्योगालि कार्ये सुकळं उल आण वृषक कारेकारि एका वर कारि उद्योगा लिखिते वृषक यात्रीवाही कारि निरान अक्षम।

• यात्रीवाही कारि उत्पन्न अक्षम नास उ अज्ञान विषय निरान अलिकाः कार्ये वृषक वर शल —

कारिवाही नास	अवधान	कारेकारि प्रवृत्ति
1. कारि उद्योगा लिखिते-	इतिना सुकळं	कारि, जेव, अलो, उका, सुका - ही विपति ।
2. मोप कारेकारि लिखिते-	वाप वर उकाजि सुक, एलेकाराः शरदाम ।	प्राक, अलोज, मोपकार
3. इतिना कारेकारि लिखिते-	अतिमपकार सुकालि जेव निमकारे वर विपुल (अतिनासु)	कास, विनिपास, अजाकारा, का-4
4. इतिना अलो-कारेकारि लिखिते	इतिना (अथारु)	इतिना पावनी, एतिना ।
5. अजाकारे कारे एका-कारे अर इतिना लिखिते	अतिनासु जेवने	अजाकारे कारे, कास

उदाहरण इतिना - इतिना इतिना अलो लिखिते, एकासु आनने वेवसु - रेणुमि ।

B) वाणिज्यिक वाहनवाही कार (Commercial vehicle):-

वाणिज्यिक कारि सुकालि अला उ यात्री उर अतिवृत्ते वृषक शल। कास, प्राक, लकि, एका, अलो, प्राक, उका रेणुमि जरी वासुलि वाणिज्यिक वाहनवाही अजाकारे एका उर अर 8 लक एका एका इतिना कारि।

Importance of Automobile Industry in India: ভারতীয় অর্থ-নীতি

নীতি: ভারতীয় চারিত্রিক কাঙ্ক্ষিত হোটেসারি বিভিন্ন ক্ষেত্রে অর্থনৈতিক সুস্থতা কমা ফলে স্বল্পে অধিকাংশ ক্ষমতা না। এ সুস্থতামূলি হল -

- (i) এও ফলে হোটেসারি উৎপাদনে ভারত বিক্রি ধরে স্থান অধিকাংশ করে। এছাড়া ছোট উৎপাদন প্রকল্প, দ্রুত স্থান উৎপাদন দ্রুত, গাভীরাই ভারি উৎপাদন ভারত উন্নয়ন উৎস সামাজিক ভারি প্রকৃতির মঙ্গল স্থান দখল করে।
- (ii) ভারতে GDP (Gross Domestic Product) -তে উই ক্রিয়ে অধিক 7.1%।
- (iii) প্রকৃষ্ণে 60 লক্ষ উৎস উৎপাদন 1 কোটি ভারতীয় অর্থ কর্মসংস্থান হল। বর্তমানে প্রায় 3.7 কোটি ভারতীয় উই ক্রিয়ে কর্মসংস্থান।
- (iv) মোট ভারি ক্রিয়ে উৎপাদনে হোটেসারি ক্রিয়ে অধিক 2.6%।
- (v) ভারতে ক্রিয়ে 20%। ভারত উই ক্রিয়ে ফলে।
- (vi) ভারতে উৎপাদন চক্রম বৃদ্ধি ভারি ভারত বৃদ্ধি।
- (vii) উই ক্রিয়ে ফলে GST ভারত ভারত 11%।

ভারি উৎপাদন অংশ	ভারি অর্থ-নীতি 1:20
1. ভারি-ভারি	49.6%
2. স্বল্পে ভারি ইন্ডিয়া	12.33%
3. ভারি অর্থ ভারি	7.5%
4. টাটা ভারি	5.91%
5. ফোর্ড ভারি	5.53%
6. টয়োটা-ক্রিয়ে	4.32%
7. হোন্ডা ইন্ডিয়া	3.48%
8. অন্যান্য (এ ভারি SKODA, ভারি ইন্ডিয়া, FCA, ভারি ভারি, ISUZU)	5.49%

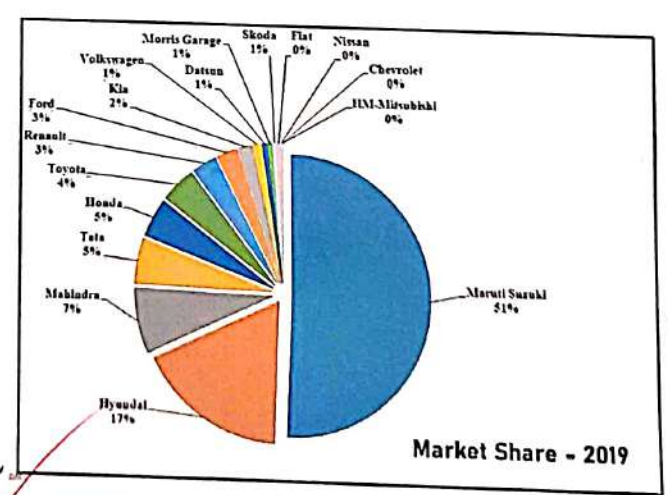


Fig:- Automobile Production area

Production:- ভারত মোটরকারি ও অন্যান্য যানবাহন উৎপাদন মোটে আবেকোলো উৎপাদন অতি দ্রুত-রূপে বৃদ্ধি হইলে। 2013-14 আলে ভারত মোটে মোটরকারি, বাস, ট্রাক ও ট্রাক্টর উৎপাদনো অধিকত দিনে 39.17 লক্ষ উৎপাদনো আবেকোল ও অন্যান্য দু-চাকা মোটরকারি উৎপাদনো অধিক দিনে 184.99 লক্ষ। 2017-18 আলে ঊর্ধ্বে ভারত দু'চাকা কারি 2.31 লক্ষ ও বাসীকারী অন্যান্য কারি 40.1 লক্ষ উৎপাদনো হইলে।

অধিকত প্রায় ভারত 2017 আলে কারি বিক্রি অধিকত মার্কেট অধিকতর হুলে যেন হুল-

অধিকত বিক্রি মোটরকারি উৎপাদন (2013-14-2017-18)

আল	মোট কারি বিশ	বাসীকারী কারি	বাসীকারী কারি	বাস চাকা কারি	দু'চাকা কারি	মোট
2013-2014		2087973	699035	830108	16883049	21500165
2014-2015		3221419	698298	949019	18489311	23358047
2015-2016		3465045	786692	934104	18830227	24016068
2016-2017		3801670	810253	783721	19933739	25329383
2017-2018		4010373	894551	1021911	23147057	29073892

উৎস: Society for Indian Automobile Manufacturers (SIAM)

Problems of automobile industry in India:-

ভারত মোটরকারি কিলে অধিক উন্নত দেকা হলেও মোটরকারি কিলে উন্নত দেকাগুলি অধিকত উন্নতত নিজে অধিকতর করে অধিকত। অধিকতর মোটে মোটরকারি বৃদ্ধি হলে 1.1. ভারত বৃদ্ধি করে। ভারত মোটে কারি নিধান কিলে অধিকতর বিক্রি কারণে মোটে কারি কিলে অধিকতর লক্ষ করে থাকে।

অধিকতর কারণে ভারত মোটরকারি কিলে অধিকতর যোগে করে কারণে হুলে হুল-

